

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 06-08-2024
No. 2024.02696
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 5 augustus 2024

Betreft: Schriftelijke vragen CDA - Verkeersveiligheid Bosscherweg

Geacht college,

Het CDA heeft al eens vragen gesteld over de verkeersveiligheid van de Bosscherweg. Een petit comité in de buurt is al langere tijd bezig om de verkeersveiligheid te verbeteren, maar helaas heeft de gemeente dit buurtinitiatief niet omarmd. Wij hebben hierbij de volgende vragen:

1. Wanneer staat de Bosscherweg op de planning voor onderhoud volgens de NIBOR?
2. Worden aanpassingen om de verkeersveiligheid te verbeteren dan meegenomen of staan er geen aanpassingen ter verbetering van de verkeersveiligheid op de planning? Hoe denkt u de Bosscherweg verkeersveilig en toegankelijk te maken voor voetgangers, fietsers en automobilisten?
3. Wanneer is de verkeersveiligheid van de Bosscherweg voor de laatste keer beoordeeld en is hierover ook het gesprek gevoerd met buurgemeente Lanaken? Wat kwam hieruit?
4. Hoe beoordeelt u de verkeersveiligheid op de Bosscherweg nu?

Wij zijn van mening dat de verbetering van de verkeersveiligheid op de Bosscherweg prioriteit heeft. De Bosscherweg wordt immers steeds drukker. Naast de bewoners van Boschpoort en Bosscherveld zijn er twee drukbezochte camperplaatsen aan de Bosscherweg en liggen er veel vakantiehuizen in de omgeving en dit worden er meer. Het natuur- en recreatiegebied Grensmaas is daarnaast erg in trek bij wandelaars, hardlopers en wielrenners. Straks komt hier de aansluiting van de fietsbrug Borgharen nog bij. Ook roeivereniging Saurus ligt aan de Bosscherweg, die grote groepen fietsers met zich meebrengt, ook in de nacht. Daarnaast trekt de coffeeshop aan de Bosscherweg bezoekers aan, veelal jongemannen in golfjes, die veel te hard scheuren over de Bosscherweg. Tot slot, in de weekenden staat de Bosscherweg vaker vast omdat dagtoeristen op weg naar het centrum van Maastricht gebruik maken van deze route i.p.v. via de Brusselseweg. Hierdoor komt er nog meer verkeer samen bij de afrit van de Noorderbrug. De aanlooproute via de Brusselseweg is de route die gemeente Maastricht destijds beoogd heeft in haar verkeersstudie om het verkeer in goede banen te kunnen leiden.

5. Hoe denkt u de verkeersveiligheid op de Bosscherweg op de korte termijn te kunnen verbeteren? Welke relatief kleine aanpassingen zijn er mogelijk?

6. Bent u bereid varkensruggen of drempels te plaatsen, al dan niet tijdelijk totdat het groot onderhoud heeft plaatsgevonden, om de snelheid op de Bosscherweg te doen afnemen? Waarom niet?
7. Hoe denkt u de gevaarlijke bocht naar België, waar Nederlandse scholieren woonachtig in België dagelijks doorgaan, veiliger te maken? Veel automobilisten denken ondanks de grote gele belijning op de weg nog steeds dat zij voorrang hebben op fietsers.
8. Het fietspad is gescheiden van de hoofdweg door een kleine verhoging. Deze verhoging is in het donker nauwelijks te zien. Kunt u hier lichtgevende belijning of markering op plaatsen? Zo nee, waarom niet?
9. Vlak na de Basic-Fit op de Bosscherweg houdt het voetgangers pad op. Hierdoor gaan wandelaars, fietsers en brommers samen op het soms al smalle fietspad. Er is aan de rechterkant van de Bosscherweg nog ruimte om het voetgangers pad door te trekken. Bent u bereid dit te onderzoeken en eventueel aan te leggen? Deelt u onze mening dat de Bosscherweg ook voor wandelaars toegankelijk dient te zijn? Zo nee, waarom niet?
10. Het is soms niet duidelijk voor fietsers en brommers dat voetgangers gebruik mogen maken van het fietspad wanneer een voetgangerspad ontbreekt. In andere gemeenten hebben ze daarom heldere bebording geplaatst zoals u hieronder kunt zien. Kunt u deze borden ook plaatsen totdat het groot onderhoud aan de Bosscherweg heeft plaatsgevonden? Zo nee, waarom niet?
11. Hoe denkt u de Bosscherweg onaantrekkelijker te maken als route voor dagjestoeristen, om zodoende de verkeersdrukte in de weekenden in goede banen te kunnen leiden? Is de bestaande drukte op de Bosscherweg meegenomen in de verkeersstudies? Kunt u aangeven welke rol de Bosscherweg volgens de gemeente heeft als het gaat om de doorstroming?
12. Bent u bereid in gesprek te gaan met het petit comité in de buurt om samen te kijken wat mogelijk is?



Met vriendelijke groet,

Mat Brüll
Luc Schoonbrood

CDA Maastricht